

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 21. d. 18 września 1923 r.

63.

Do wszystkich Pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej mianował mnie postanowieniem z dnia 14 września rb. Ministrem Kolei Żelaznych.

Obejmując w dniu dzisiejszym powierzony mi urząd, uważam za swój obowiązek zwrócić się do całego personelu państwowego zarządu kolejowego ze słowami serdecznego powitania.

Jestem w całej pełni świadom tego, że trudnym obowiązkom, związanym z tym urzędem, tylko wtedy będę mógł podołać, jeśli przy wykonaniu mego odpowiedzialnego zadania znajdę pełne zrozumienie i całe poparcie ze strony najbliższych współpracowników moich z Ministerstwa Kolei Żelaznych i całego personelu Polskich Kolei Państwowych.

Prosząc o to poparcie, zapewniam ze swej strony, że do całego personelu odnosić się będę z największą życzliwością i starać się będę zawsze popierać w granicach możliwości słuszne dążenia jego do osiągnięcia poprawy bytu i lepszych warunków służbowych, o ile te dążenia rozwijać się będą na drodze legalnej i nie staną w sprzeczności z wymogami dyscypliny i lojalności. Nawzajem jednak żądać będę od wszystkich zrozumienia i wypełniania obowiązków wobec Państwa, ciążących na wszystkich obywatelach bez względu na przekonanie polityczne, a przedewszystkiem na pracownikach państwowych, którym w wykonaniu ich zawodowych obowiązków nie wolno kierować się partyjnością.

Mam również nadzieję, że jak w piewszych dniach listopada 1918 r. myślą przewodnią każdego polskiego pracownika kolejowego było jak najszybsze uwolnienie ziem polskich od nieprzyjaciela i podjęcie intensywnej i gorliwej pracy dla dobra odradzającej się Ojczyzny,—tak obecnie, po zrzuceniu kajdan niewoli, każdy pracownik starać się będzie przedewszystkiem o stałe zwiększanie wydatności swej pracy, aby osiągnąć jaknajlepsze wyniki. Mając zaś na względzie obecne trudne położenie

Skarbu Państwa, przypominam wszystkim pracownikom, że obowiązkiem ich jest chronić Państwo od wszelkich strat i niepotrzebnych wydatków, oraz dbać gorliwie o to, aby zawsze i wszędzie stosowana była jak największa oszczędność. Obowiązek ten ciąży przedewszystkiem na pracownikach, zajmujących stanowiska kierownicze.

Wierzę głęboko, że na tej drodze będzie możliwe w wspólnej pracy i sumiennem wypełnianiu obowiązków pokonać piętrzące się trudności i doprowadzić kolejnictwo polskie do pełnego rozkwitu.

Warszawa, dnia 17 września 1923 r.

№ pr. 3356/23.

Minister:
(—) *Nosowicz*

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22299